



**Multicars Pro**  
38 rue de Metz, 21000 Dijon  
Tel: 03.80.680.777 - Fax: 03.80.680.778



[Cliquez ici pour accéder au site »](#)

## AUDI TT Roadster S Line - Principaux équipements de série

### EQUIPEMENTS DE SECURITE

Airbags : airbags grand volume côtés conducteur et passager avant, deux niveaux de gonfl ement, airbag passager avant désactivable ; airbags latéraux (tête/thorax) à l'avant, intégrés aux dossiers des sièges

ASR : antipatinage réduisant la puissance du moteur afin d'atténuer le patinage des roues motrices et d'augmenter ainsi la motricité et la stabilité

Audi Backguard : en cas de collision arrière, la forme du siège permet de réceptionner la partie supérieure du corps et de soutenir la tête, ce qui augmente la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Avertisseur deux tons, sur le volant

Carrosserie : architecture Audi Space Frame ASF®. Association innovante d'aluminium et d'acier assurant une plus grande rigidité et davantage de dynamisme, de stabilité et de sécurité

Catadioptres de portières passifs, protection contre les véhicules venant de l'arrière en cas de portière ouverte

Ceintures de sécurité : ceintures trois points à enrouleur à toutes les places, avec prétensionneurs et limiteurs de tension à l'avant

Châssis Sport, avec réglage dynamique des ressorts et des amortisseurs

Colonne de direction de sécurité, complète le potentiel de protection de la ceinture et de l'airbag ; réglable mécaniquement en hauteur et en profondeur

EDS : blocage électronique de différentiel. Aide au démarrage freinant automatiquement les roues motrices sur sol glissant et inégalement adhérent, assurant ainsi un surcroît de motricité

ESP : programme électronique de stabilisation. Relie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de la conduite à des données-références ; assure davantage de stabilité en freinant les roues une par une et en intervenant sur la gestion du moteur

Feu arrière de brouillard, intégré au centre dans le bouclier arrière

Feux stop : troisième feu stop à diodes

Freinage : système de freinage à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, servofrein à cartographie adaptée, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant (ventilés à l'avant et à l'arrière sur V6 3.2 quattro)

Indicateur de température extérieure, prévient, en cas de température inférieure à +5 °C, du risque de verglas par l'affichage d'un cristal de glace

Phares antibrouillards en verre transparent, projecteurs halogènes intégrés dans le bouclier avant, pour un meilleur éclairage de la route en cas d'intempéries

Protection antidémarrage électronique, activation automatique au moyen de la clé du véhicule

Protection latérale anticollision, constituée de profils en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux au moyen de capteurs de pression dans les portières, capitonnage latéral dans les portières

Quattro®, transmission intégrale permanente pour une plus grande motricité et sécurité (de série uniquement sur motorisations 2.0 TFSI, V6 3.2 et nouveau 2.0 TDI)

Spoiler arrière rétractable asservi électriquement à la vitesse ; se déploie automatiquement à partir de 120 km/h et revient en place à 80 km/h,

commande manuelle complémentaire par touche sur la console centrale

Témoins de contrôle pour, entre autres : ABS, airbags, ASR, ESP, frein à main serré, électronique de l'EDS, batterie, éclairage, phares, clignotants, freins, pression d'huile moteur, capot de coffre fermé, électricité moteur, spoiler arrière

### ELECTRIQUES & FONCTIONNELS

Boîte à gants côté passager, verrouillable, avec éclairage et étui à lunettes

Climatisation automatique style TT, sans CFC, avec réglage asservi à la position du soleil ; règle électroniquement la température, la quantité et la distribution de l'air ; position spécifique pour embouteillages et fonctionnement en circuit fermé ; filtre à charbon actif (**sauf 1.8 TFSI 1ère finition**)

Direction assistée électromécanique, assistance asservie à la vitesse, avec rappel de direction actif, correction automatique de trajectoire en ligne droite, par exemple en cas de vent latéral ou de chaussée bombée transversalement ; faible consommation d'énergie, amortit les trépidations gênantes dues à la route

Lave-essuie-glace deux vitesses, commande d'intermittence à 4 positions, commande de balayage coup par coup et de lavage-balayage automatique, coup de balai automatique après le dernier balayage

Lunette arrière dégivrante, avec minuterie et antenne de vitre intégrée

Miroir de courtoisie éclairé sur le pare-soleil côté conducteur et passager avant

Phares : phares principaux ellipsoïdaux sous verre transparent, style tridimensionnel, avec réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement

Plafonniers à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage côté passager et dans le coffre, avec spots de lecture à l'avant

Porte-boissons, double, intégré à la console centrale

Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, sphériques à gauche, convexe à droite, boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie, avec clignotants latéraux à diodes intégrés

Signal sonore pour oubli d'extinction des feux, éclairage réglable en continu sur l'instrumentation

Télécommande à radiofréquence pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule, ouvre et ferme par simple pression du doigt les portières, les vitres et le coffre ; code aléatoire

Tire Mobility System, compresseur 12 V et produit de colmatage pour les pneus dans le coffre, vitesse maximale 80 km/h

Vérins pneumatiques sur le capot moteur et le capot de coffre

Vitres électriques avec protection antipincement, fonction d'ouverture/fermeture par impulsion ; ouverture/fermeture confort au moyen du verrouillage centralisé

### CONFORT & ESTHETIQUE

Applications décoratives Gris micrométallique sur la console centrale et la boîte à gants

Appuie-tête avant réglables en hauteur

Cendrier et allume-cigares sur la console centrale à l'avant

Feux arrière en verre transparent rouge, avec feux de recul blancs, style tridimensionnel

Inscription TT à l'arrière et sur le compte-tours

Instrumentation spécifique que TT ; avec éclairage réglable ; indicateur pour liquide de refroidissement et température extérieure, compte-tours avec montre numérique et dateur, tachymètre avec indicateur non proportionnel, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, jauge de carburant, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision

Moquette et tapis complémentaires avant assortis à la couleur de l'habitacle

Pack aluminium pour diffuseurs d'air, commandes de l'autoradio et de la climatisation, commandes d'éclairage et branches de volant

Pare-chocs enrobé de synthétique, dans la couleur de carrosserie

Pommeau et soufflet et levier de vitesse en cuir, anneau décoratif style aluminium

Seuils de portes avec inserts d'aluminium

Sièges avant Sport avec bourrelets latéraux fortement marqués pour un meilleur maintien latéral en virage ; positionnement en longueur, appuie-tête et inclinaison de dossier réglables manuellement ; hauteur d'assise réglable sur sièges conducteur et passager avant

Sortie d'échappement double à gauche (**sur 1.8 TFSI, 2.0 TFSI et 2.0 TDI quattro**)

Tableau de bord capitonné, avec visière noire au-dessus des instruments

Trappe à carburant en aluminium avec estampillage TT

Vitres athermiques teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté

## AUDI TT Roadster S Line - Principaux équipements de série (suite)

### EQUIPEMENTS SPECIFIQUES ROADSTER




Arceaux de sécurité de couleur noire disposés derrière les appuie-tête constituant une cellule protectrice en cas de tonneau

Boîte à gants côté passager, verrouillable, avec éclairage et étui à lunettes

Antenne radio souple fixée sur l'aile arrière gauche

Audi TT Roadster S Line - Equipements complémentaires par finition	1.8 T FSI	2.0 T FSI	2.0 TDI	3.2 V6
<b>Alarme antivol</b> incluant protection volumétrique de l'habitacle et protection antiremorquage, désactivable	S	S	S	S
Calandre laquée noir brillant	-	-	-	S
Capote manuelle triple épaisseur avec couvre capote manuel	S	S	S	-
Capote entièrement automatique triple épaisseur à commande électro-hydraulique, isolation thermique et acoustique renforcée. Ouverture et fermeture possible en marche jusque 50 km/h. Couvre capote automatique	-	-	-	S
Châssis sport S line : surbaissé de 10 mm avec réglages d'amortisseurs et ressorts plus dynamiques	S	S	S	S
Double sortie d'échappement à gauche et à droite	-	-	-	S
Écrous de roue antivol	S	S	S	S
Inscriptions S line sur seuils de portes et ailes avant	S	S	S	S
Jantes en aluminium coulé style 5 branches 9 J X 18", pneus 245 / 40 R 18 Y	S	S	S	S
<b>Lave-phares haute pression</b>	S	S	S	S
Levier de vitesse raccourci pour boîte mécanique	S	S	S	S
<b>Ordinateur de bord</b> avec contrôle <b>Autocheck</b> , indicateur de vitesse numérique, fréquence radio, deux seuils de vitesse programmables	S	S	S	S
<b>Phares Xénon Plus</b> avec réglage automatique du site des phares	S	S	S	S
Pack Optique design : parements de phare chromé à l'avant, feux arrière noirs	S	S	S	S
<b>Radio Concert</b> , compatible MP3, prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté). Inclut amplificateur 5 canaux et 9 haut-parleurs actifs, puissance totale 140 W.	S	S	S	S
<b>Bose Surround Sound</b> : système réglé sur l'acoustique de l'habitacle ; compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur 8 canaux d'une puissance totale de 255 W, 12 haut-parleurs hautes performances incluant haut-parleur central et subwoofer	S	S	S	S
<b>Régulateur de vitesse</b>	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs électriques et <b>dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes</b>	S	S	S	S
Sellerie mixte cuir / Tissu Sprint avec logo S line sur les dossiers de sièges	S	S	S	S
<b>Sièges avant chauffants</b>	S	S	S	S
Volant airbag sport style 3 branches en cuir perforé avec emblème S line (palettes de changement de vitesse pour S tronic)	S	S	S	S

**S = de série / - = voir tableau des options**

Options Jantes alliage Audi TT Roadster S Line	CODE OPTIONS	EUROS TTC	1.8 T FSI	2.0 T FSI	2.0 TDI	3.2 V6
Jantes alliage 9 J x 19 7 branches doubles, pneus 255 / 35 R19	 P Q F	590	O	O	O	O
Jantes alliage 9 J x 19 7 branches doubles finition titane, pneus 255 / 35 R19	 P Q K	710	O	O	O	O
Jantes alliage 9 J x 19 20 rayons en 2 parties, pneus 255 / 35 R19	 P Q S	590	O	O	O	O

**O = option / S = de série / - = non disponible**

[^ Haut de page ^](#)

Options Audi TT Roadster S Line	CODE OPTIONS	EUROS TTC	1.8 T FSI	2.0 T FSI	2.0 TDI	3.2 V6
Peinture Métal ou Peinture Nacrée	PM	700	O	O	O	O
Pack Extérieur S line : pare-chocs avant et arrière de style sportif, diffuseur gris platine, inscription S line sur seuils de portes et ailes avant	PQD	1 310	O	O	O	O
Pack Carbone pour Pack Extérieur S line : partie centrale de spoiler avant et diffuseur arrière en carbone au lieu de gris platine. <b>(Oblige PQD)</b>	5L4	590	O	O	O	O
Contrôle de pression des pneus	7K6	100	O	O	O	O
Audi Hill Hold Assist : assistant de démarrage en côte. Après une pression prolongée sur la pédale de frein à l'arrêt, le système maintient automatiquement la pression un court laps de temps lorsqu'on relâche la pédale, empêchant le véhicule de reculer et facilitant ainsi le démarrage en côte	UG1	130	O	O	O	O
Prédisposition ISOFIX siège passager avant	3G2	100	O	O	O	O
Prédisposition ISOFIX siège passager avant, et places arrière	3G2 / 3B4	140	O	O	O	O
Adaptive Light : projecteurs directionnels	8Q5	400	O	O	O	O
Châssis Audi Magnetic Ride : suspension pilotée par champ magnétique pour plus de dynamisme. Réduit cabrage, plongée et roulis par affermissement des amortisseurs sollicités	1BL	970	O	O	O	O
Arceaux de sécurité en cuir (dans le coloris de la sellerie)	YUG	760	O	O	O	O
Assistance au stationnement arrière avec signal acoustique, intégré dans le pare-chocs arrière	7X1	440	O	O	O	O
Bande grise dans la partie supérieure du pare-brise	4GH	90	O	O	O	O
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	6XE	180	O	O	O	O
Rétroviseurs extérieurs jour / nuit automatiques, électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes. <b>(Oblige option 4L6 ou 4L7 et 4GH)</b>	6XK	390	O	O	O	O
Capote entièrement automatique à commande électro-hydraulique	3FN	1 150	O	O	O	S
Étriers de freins laqués gris	PC2	240	O	O	O	O
Filet anti-remous électrique	7S1	510	O	O	O	O
Sièges avant chauffants	4A3	370	O	S	S	S
Trappe à ski avec sac à skis amovible	3X2	150	O	O	O	O
Sellerie mixte Cuir / Alcantara	N7K	990	O	-	-	-
Sellerie mixte Cuir / Alcantara	N7K	550	-	O	O	-
Sellerie mixte Cuir / Alcantara	N7K	120	-	-	-	O
Sellerie cuir Nappa fin	N2R	1 580	O	-	-	-
Sellerie cuir Nappa fin	N2R	1 150	-	O	O	-
Sellerie cuir Nappa fin	N2R	720	-	-	-	O
Pack Cuir : poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, poignées intérieures de portière en cuir noir. <b>(Oblige sellerie cuir sur TT 1.8 TFSI)</b>	7HB	320	O	O	O	O
Pack Cuir étendu : contient Pack Cuir + visière de tableau de bord, habillage de console centrale, accoudoirs de portière en cuir noir. <b>(Oblige sellerie cuir sur TT 1.8 TFSI)</b>	7HC	800	O	O	O	O
Essuie-vitre avant à détecteur de pluie, allumage automatique des projecteurs, bande de pare-brise grise, éclairage extérieur d'accompagnement "Coming-Leaving-Home", rétroviseur intérieur jour / nuit automatique	4L6 / 4GH	360	O	O	O	O
Essuie-vitre avant à détecteur de pluie, allumage automatique des projecteurs, bande de pare-brise grise, éclairage extérieur d'accompagnement "Coming-Leaving-Home", rétroviseur intérieur jour / nuit automatique, compas intégré au rétroviseur intérieur	4L7 / 4GH	480	O	O	O	O
Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieure par LED sur les poignées de portes, les miroirs de courtoisie, au niveau des pieds à l'avant, catadioptrés actifs sur les portières, éclairage des seuils de portes	QQ1	160	O	O	O	O
Pack Rangement : fi let de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, deux vide-poches supplémentaires dans la partie arrière des sièges	PAC	220	O	O	O	O
Ouvre-porte de garage (HomeLink) : télécommande à radiofréquence programmable, touches de commande intégrées au module d'éclairage intérieur.	VC1	270	O	O	O	O
Réglages d'appuis lombaires électriques sur 4 plans	7P1	290	O	O	O	O
Sièges avant électriques avec réglages pour longueur, hauteur, inclinaison d'assise et de dossier. Contient supports lombaires électriques (7P1)	PV1	1 070	O	O	O	O
Levier de vitesse raccourci pour boîte mécanique uniquement	0G9	220	O	O	O	O
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth), dans le vide-poches de la console centrale, réseaux D et E, avec commande vocale, antenne, main libre et chargeur de batterie, interface Bluetooth, commande sur le volant Sport multifonction en cuir.	9ZF	610	O	O	O	O
Chargeur 6 CD's dans la boîte à gants	7A2	430	O	O	O	O
Radio Symphony comme autoradio Concert, mais incluant fonction TP-Mémo, avec changeur 6 CD intégré en façade et prise AUX-IN.	RSL	370	O	O	O	O
GPS 1 : système de navigation à logique de commande MMI ; incluant 9 haut-parleurs actifs, puissance totale 140 W, écran monochrome 6" sur la console centrale pour entrée de destinations et description d'itinéraires, radio avec double tuner, lecteur CD pour CD de navigation, CD audio et MP3, flèches de direction sur le système d'information du conducteur	PNX	1 000	O	O	O	S
GPS Plus : système de navigation à logique de commande MMI avec DVD Europe et fonction d'info trafic TMC, écran couleur de 6,5" avec affichage cartes en 3D, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou MP3, 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD. 9 haut-parleurs, puissance totale 140 W. Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation, changeur 6 CD ou préparation iPod fortement recommandés	PNA	2 290	-	O	O	-
GPS Plus : système de navigation à logique de commande MMI avec DVD Europe et fonction d'info trafic TMC, écran couleur de 6,5" avec affichage cartes en 3D, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou MP3, 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD. 9 haut-parleurs, puissance totale 140 W. Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation, changeur 6 CD ou préparation iPod fortement recommandés	PNA	1 400	-	-	-	O
Préparation Audi exclusive pour iPod. Console dans la boîte à gant pour modèles d'iPod suivants : G3, G4, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo. L'iPod peut se commander de l'autoradio ou du volant multifonction si choisi. Lorsqu'il est en service sur la console, l'iPod se recharge. (Incompatible avec changeur 6 CD et prise USB)	UF1	240	O	O	O	O
Prise USB Audi exclusive dans la boîte à gant. (Interdit changeur 6 CD et préparation iPod)	UF2	240	O	O	O	O

O = option / S = de série / - = non disponible

[^ Haut de page ^](#)

COLORIS AUDI TT ROADSTER S LINE	Blanc Ibis (T9)	Rouge Brillant (C8)	Noir Brillant (A2)	Argent Glacier (P5)	Gris Condor (5Q)	Beige Dakar (9X)	Argent Sahara (PT)
Toutes versions	S	S	S	O	O	O	O
COLORIS AUDI TT ROADSTER S LINE	Gris Météore (X)	Noir Fantôme (L8)	Bleu Pétrole (M7)	Bleu Alysse (8A)	Argent Monza (U7)	Rouge Misano (N9)	
Toutes versions	O	O	O	O	O	O	

O = option / S = de série



CODE	INTERIEUR AUDI TT ROADSTER S LINE	TISSU / CUIR SPRINT	CUIR NAPPA FIN	Moquette	Ciel de Pavillon
QE	Noir / piqures noires	Option	Option	Noir	Noir
QF	Noir / piqures argent	Option	-	Noir	Noir

[^ Haut de page ^](#)

L'importateur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques et les équipements des modèles présentés